

**Formulierung: Gleisbau Fahrzeuge/  
Gelbe Flotte**

Feststoff - Trockenschmierersystem

**RAIL PROTECTOR® GELB**

## Produkteigenschaften

- » Innovative Festschmierstoffe - höchste Schmierleistung
- » Trockene Einsatzschmierung
- » Erfüllt EN 16028:2012
- » Konform ISO 14001:2015 bzw. ISO 9001:2015
- » Erfüllt EN 45545-2
- » Ungiftig
- » Halogenfrei
- » Sauberer, Sicherer und höhere Verfügbarkeit als Flüssigschmierung
- » Made in Austria



## Produktbeschreibung

RAIL PROTECTOR® GELB ist ein Trockenschmierersystem individuell entwickelt für den Einsatz an Gleisbau Fahrzeugen, Zweiwege-Fahrzeugen, kurz zusammengefasst als "Gelbe Flotte". Durch den Einsatz einer hochwirksamen Festschmierstoffkombination, wird der Reibungskoeffizient auf belasteten Flächen stark reduziert und so der Verschleiß von Spurkranz und Schienenkopfflanke erheblich verringert, Lärmemissionen vermindert sowie die Sicherheit gegen Entgleisen (langsame Entgleisung) erhöht.

## Vorteile

- Reduzierter Verschleiß an Rad und Schiene
- Flammhemmend nach EN 45545-2
- Geringere Lärmemissionen
- Stabiler Schmierfilm zwischen Spurkranz und Schienenflanke
- Erhöhte Sicherheit gegen Entgleisen

## Implementierung

Am Fahrzeug selbst wird ein federbelasteter Applikator montiert und mit RAIL PROTECTOR® GELB befüllt. Durch eine Konstantkraftfeder wird der Schmierstoff permanent an die Schmierstelle übertragen und reduziert dadurch Reibung und Verschleiß. Durch individuell definierte Eigenschaften des Schmierstoffträgers wird der Verbrauch zur benötigten Schmierleistung optimiert.

Viele Standard-Designs, welche einfach anzupassen sind.

## Hinweise zur Anwendung

Das Trockenschmierstoffsystem RAIL PROTECTOR® GELB ist kompatibel mit vielen herkömmlichen Spurkranzschmierungen und lässt eine Kombination mit weiteren RAIL PROTECTOR® Formulierungen zu.

- » Wessely - Ihr kompetenter Tribologie Partner

## Technische Daten

Herstellung	RAIL PROTECTOR® GELB wird in Österreich nach den Anforderungen der ISO 14001:2015 und ISO 9001:2015 hergestellt.
Aufbau	Das Produkt gibt unter Last Schmierstoff (Feststoffe) an den Reibpartner ab und beinhaltet grundsätzlich keine Flüssigkeiten.
Zusammensetzung	REACH konform
Lagerfähigkeit	Vor Feuchtigkeit und Nässe schützen, Lagertemperaturbereich von 5°C bis 40°C. Vermeidung von direkter Sonneneinstrahlung und Kontakt mit Hitzequellen.
Aussehen	Schwarzgrau mit gelber Kennzeichnung
Geruch	Das Produkt ist geruchlos
Schmelzpunkt	Das Produkt wird aus einem nichtschmelzenden, chemisch härtenden Stoff hergestellt, der Abbau startet typischer Weise >260°C. Ein Schmelzpunkt Temperaturwert ist nicht anwendbar.
Brandschutz	Sauerstoffindex: OI > 28 Klassifizierung für EN 45545-2 (HL3>32; HL2 >28; HL1>28)
Dichte	ca. 1,80 g/cm <sup>3</sup>
Gewicht	~110 g
Mitgeltende Normen	DIN EN 16028:2012 EN ISO 2592 EN 45545-2 ISO 14001:2015 ISO 9001:2015

Die Messwerte geben unseren derzeitigen Wissensstand wieder. Sie stellen Mittelwerte dar und können im Rahmen der üblichen Herstellerangaben schwanken. Änderungen bei technischer Weiterentwicklung behalten wir uns vor. Aufgrund der mannigfaltigen Einsatzmöglichkeiten und Einsatzbedingungen kann die Produktinformation lediglich Hinweise auf mögliche Anwendungen geben. Es können daher keine verbindlichen Haftungs- und Gewährleistungsansprüche abgeleitet werden. Vor einem Einsatz empfehlen wir deshalb Versuche durchzuführen.

PI\_STICK\_GELB\_de\_092022

RAIL PROTECTOR® ist ein eingetragenes Markenzeichen der Wessely GmbH.